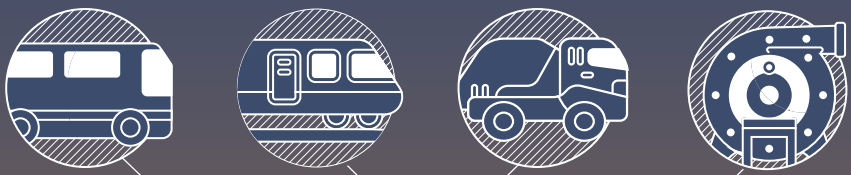


ЗАКОНОПРОЄКТ ПРО ЛОКАЛІЗАЦІЮ №3739

Податки

Робочі місця

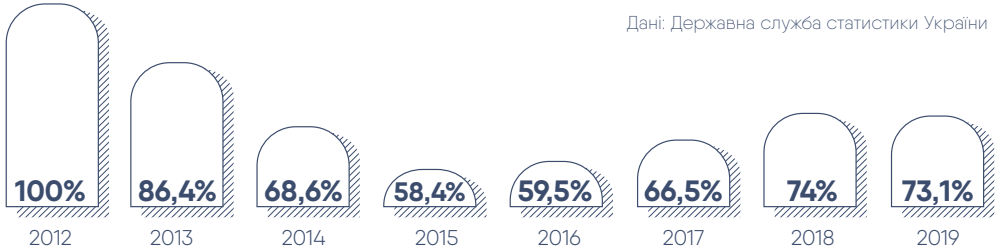
Інвестиції

Технологічна продукція

Українські платники податків розвивають промисловість інших країн

Протягом 2012–2019 років машинобудування в Україні впало на майже 27% (у % від рівня 2012 року)

Дані: Державна служба статистики України



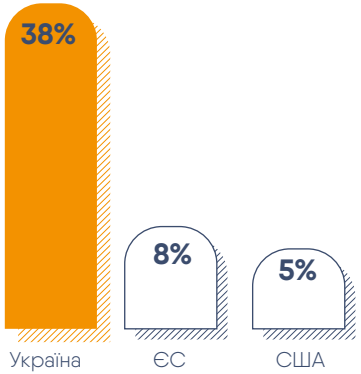
Частка імпорту в публічних закупівлях майже в 5 разів більша, ніж в ЄС

Публічні закупівлі в Україні — механізм розвитку машинобудування в інших країнах

1,67 млрд грн — 200 автобусів МАЗ для Києва

307 млн дол. — контракт на постачання електропоїздів Hyundai без тендеру

1 млрд дол. — 55 вертольотів Airbus на замовлення МВС України



Дані: по Україні – Міжгалузевий баланс «витрати-випуск» за 2018 р., по світу – Openness of Public Procurement Markets in the Key Third Countries

В Україні висока зношеність основних фондів, у тому числі транспорту

Потребують заміни:

Дані: Федерація роботодавців України

Локалізація – інструмент розвитку української промисловості

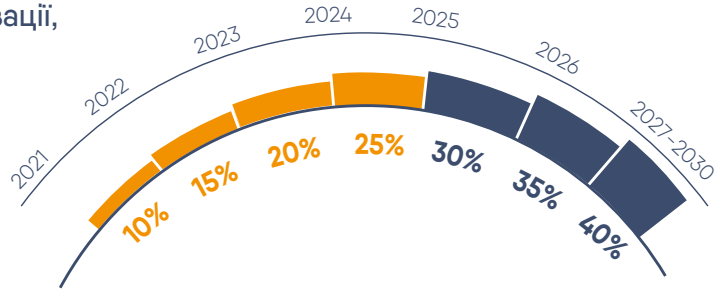
Держава вимагатиме наявності української складової при купівлі чотирьох категорій товарів:

Упродовж найближчих 5 років на закупівлю цих чотирьох категорій товарів буде витрачено щонайменше 150 млрд грн

150 млрд грн → **5%** від загальних державних закупівель

Дані: Державний науково-дослідний інститут інформатизації та моделювання економіки

Ступінь локалізації, по роках



В Україні існує конкуренція машинобудівників та виробників комплектуючих

Близько 4 000 підприємств

- Луцьккомунмаш
- Рівненський автозавод
- Машбудпостач
- НВАТ ВНДІкомпресормаш
- Дніпровський тепловозоремонтний завод
- Часовоярський автобусний завод

Деякі виробники продукції машинобудування і комплектуючих

- АвтоКрАЗ
- Азовмаш
- Альфатекс
- Богдан-Моторс
- Бориспільський автозавод
- Будагромаш
- Білоцерківський механічний завод
- ВІТ АТ УНДПК і ТІТ
- Верхньодніпровський Авторемонтний Завод
- Гайворонський тепловозоремонтний завод
- Глобус-авто
- ДП 45 Експериментальний механічний завод
- Дніпровський електровозобудівний завод
- Дніпрополімермаш
- Еверласт
- Електрон
- Електронмаш
- Електротранс
- Ельворті
- Еліз
- Еталон

- Єврокар
- ЗЕЛКО ГРУП
- Завод Алеко
- Завод Кобзаренка
- Завод Малогабаритних трансформаторів
- Завод спецтехніки Техкомплект
- Запоріжтрансформатор
- Запорізький автозавод
- Запорізький електровозоремонтний завод
- Івано-Франківський локомотиворемонтний завод

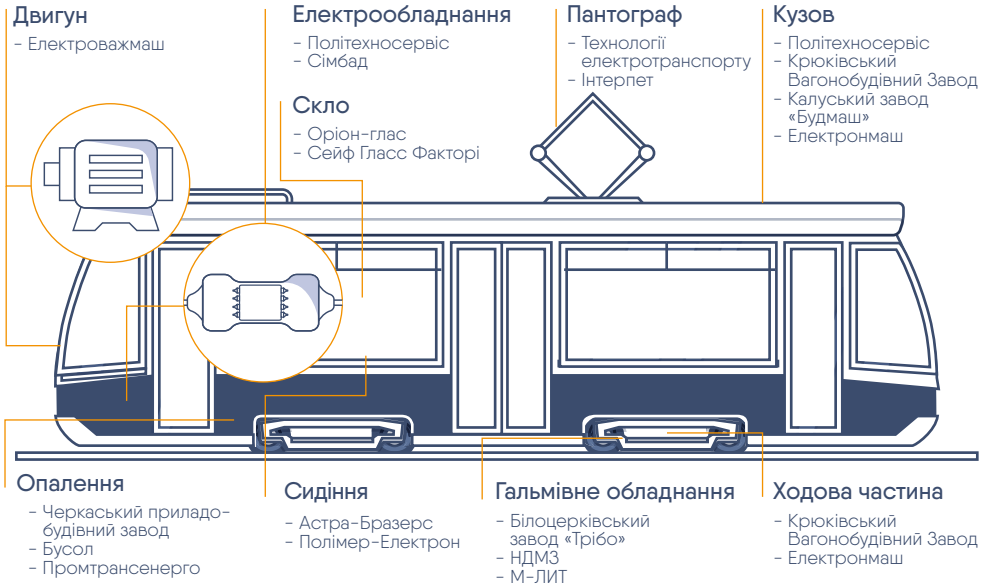
- Каховський завод електрозварювального обладнання
- Коммаш
- Компанія ТІТАЛ
- Корпорація УкрІннМаш
- Кредмаш
- Крюківський Вагонобудівний Завод
- Львівський автобусний завод
- Львівський локомотиворемонтний завод

- Мелітополь
- Мелітопольський компресор
- Миколаївське підприємство ЕнергоМаш
- Миколаївський тепловозоремонтний завод
- Насосенергомаш
- Пожмашина
- Полтавський тепловозоремонтний завод
- Полтавський турбомеханічний завод
- Південмаш
- Рівнесільмаш
- Спецбудмаш
- Сєверодонецький завод хімічного нестандартного обладнання НВО
- Татра-Юг
- Транс Авто Д
- Турбоатом
- Укравтобуспром
- Укрелектроапарат
- Уманьферммаш
- Харківський тракторний завод
- Херсонський машинобудівний завод
- Черкаський автобус

Дані: Федерація роботодавців України

Міський транспорт виробляють в Україні та використовують українські компоненти

Деякі виробники комплектуючих для трамваїв



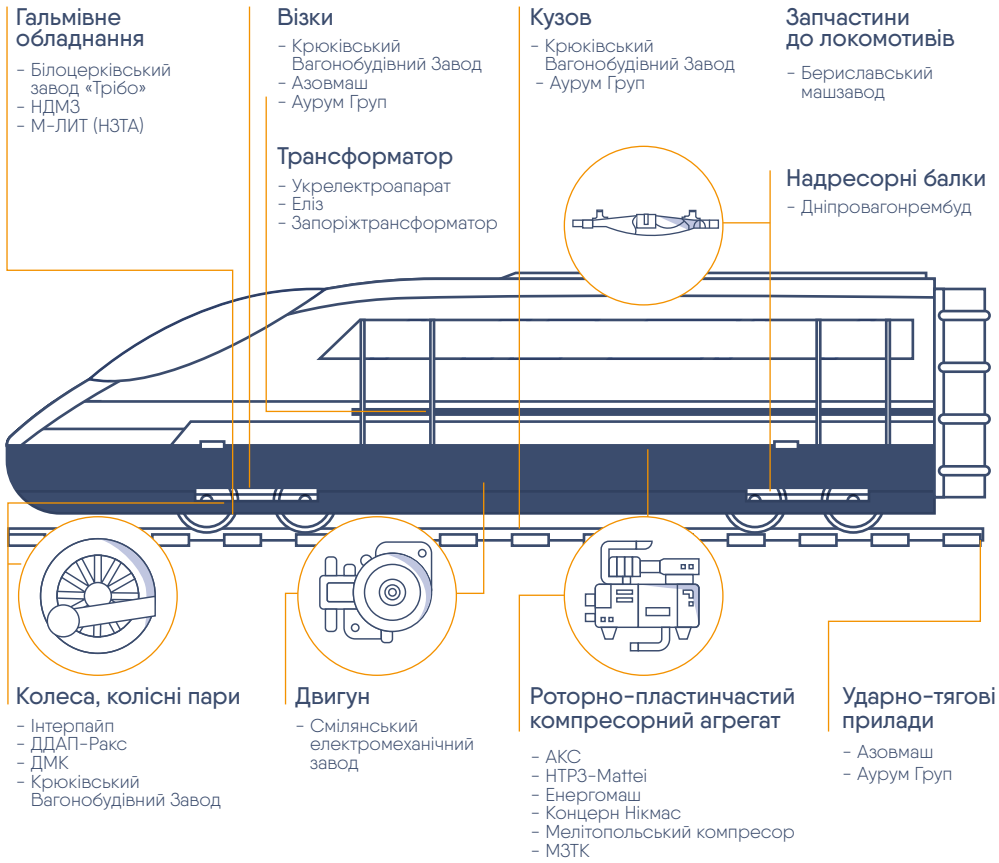
Деякі виробники комплектуючих для тролейбусів

Деякі виробники комплектуючих для автобусів

Україна має потужності для виробництва та ремонту всіх видів громадського транспорту, а ступінь локалізації подекуди вже сягає 90% (для тролейбусів та трамваїв).

Залізничний транспорт виробляють в Україні та використовують українські компоненти

Деякі виробники комплектуючих для залізничного транспорту

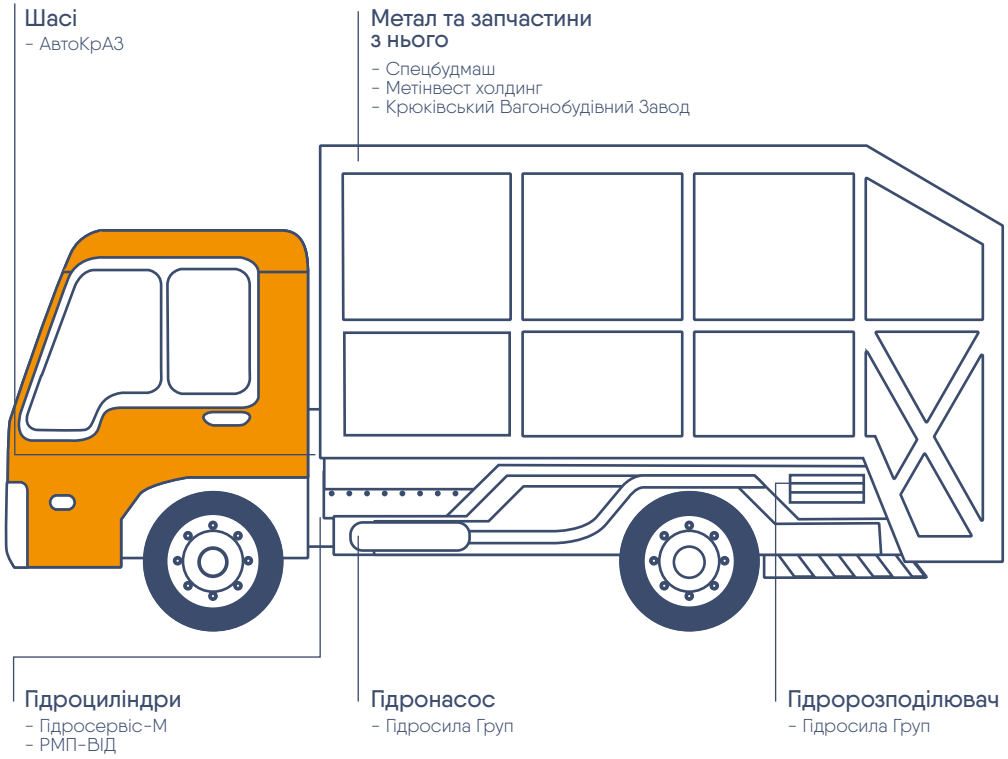


Україна може забезпечити себе локомотивами та вагонами власного виробництва. У нас є 8 заводів, які займаються ремонтом та модернізацією локомотивів, а два розробили власні локомотиви.

Також вітчизняні виробники виробляють вантажні та пасажирські залізничні вагони, дизель-поїзди та вагони метро.

Комунальну техніку виробляють в Україні та використовують українські компоненти

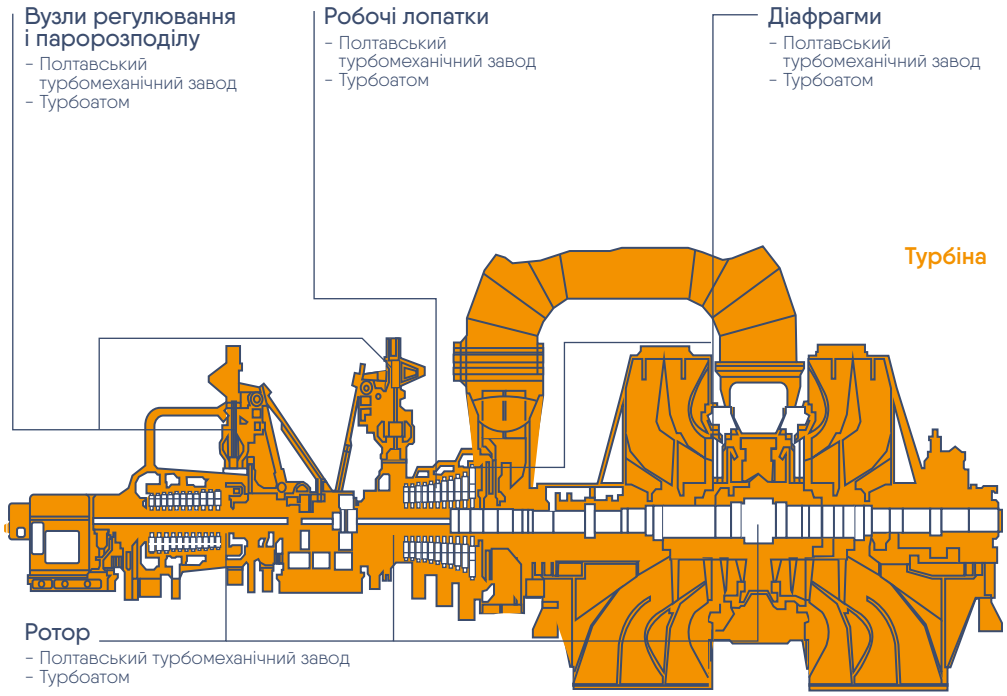
Деякі виробники комплектуючих для комунальної техніки

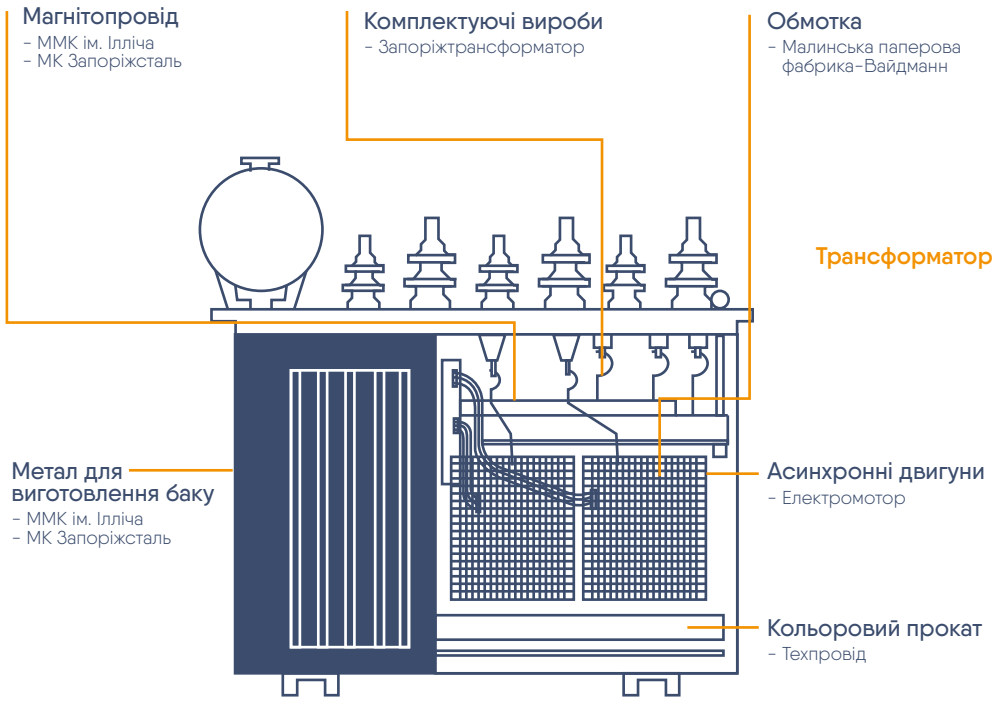


Вітчизняні заводи можуть задовольнити попит на комунальну техніку. Ця галузь машинобудування, як і інші, зазначені в законопроєкті, вирізняється високою конкуренцією.

Техніку енергетичного машинобудування виробляють в Україні та використовують українські компоненти

Деякі виробники комплектуючих для приладів енергетичного машинобудування





Українська енергетична галузь потребує технічної модернізації. Українські підприємства здатні задовольнити потреби в обладнанні для проведення такої модернізації.

Україна — одна з країн, що мають власні потужності для виробництва такого обладнання.

Локалізація: реальне зростання економіки і нові робочі місця в Україні

+3,9%
зростання ВВП

+62,5 тис.
нових робочих місць

+8,17%
зростання податкових надходжень до бюджету

+10,7%
зростання продукції переробної промисловості

*Потенційний макроекономічний ефект у середньостроковій перспективі (3-5 років)

GTAP

Розрахунки проведені з використанням інструменту економічного аналізу, моделювання та прогнозування GTAP, а також на основі статистичних даних України, зокрема таблиці «Витрати – випуск».

З використанням GTAP були розроблені обґрунтування створення Світової організації торгівлі, укладення Північноамериканської угоди про вільну торгівлю, приєднання Китаю до СОТ.

Єврокомісія, уряди країн ЄС, США, Японії та багатьох інших країн широко використовують цей інструмент для обґрунтування рішень у сфері міжнародної торгівлі та промислової політики.

Це поширений у світі підхід

ЄС

Державний замовник має право відхиляти тендерні пропозиції, якщо продукція або послуги, заявлені в цих пропозиціях, містять менше 50% компонентів походженням з країн-членів ЄС (сектори: міський транспорт, водопостачання, постачання енергоресурсів, поштові послуги). Також на рівні національних економік країн-членів ЄС встановлюються цінові преференції при закупівлі товарів, робіт та послуг, що містять енергозберігаючі, екологічні та інноваційні компоненти.

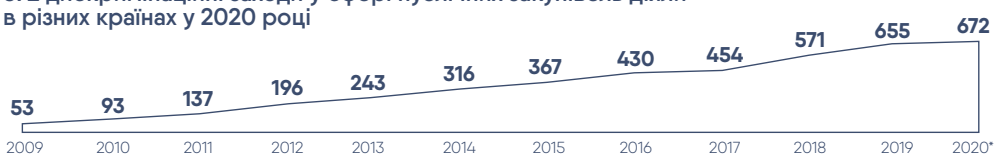
США

Держустанови зобов'язані надавати перевагу продукції, що містить залежно від складності 40-80% місцевих складових.

Китай

Виключає важливі інфраструктурні проєкти з під дії законодавства про публічні закупівлі. Поширеною є практика реалізації проєктів на замовлення держави у форматі державно-приватного партнерства, що фактично виключає можливість постачання іноземних товарів, робіт та послуг. Законом також передбачено обов'язкове залучення МСП (не менше 30 %) та цінові переваги — від 6 до 10 % за використання місцевих компонентів.

672 дискримінаційні заходи у сфері публічних закупівель діяли в різних країнах у 2020 році



*Накопичувальним підсумком станом на січень-жовтень 2020 р.
Джерело: Global Trade Alert – Independent Monitoring of Policies that Affect World Commerce

Положення законопроєкту

- не суперечать міжнародним зобов'язанням України
- не є дискримінаційними – вимоги поширюються на продукцію незалежно від країни походження
- захід має тимчасовий характер, це інструмент стимулу, а не консервації
- є елементом інтеграції України до економіки ЄС
- передбачають започаткування низки національних галузевих програм модернізації та розвитку

Дані: Державний науково-дослідний інститут інформатизації та моделювання економіки

Розвинені країни підтримують **власних промислових виробників**

Державні закупівлі
- Преференції у державних закупівлях
- Державне замовлення

Фінансові стимули
- Податкові пільги
- Низькі кредитні ставки
- Відшкодування частини інвестицій
- Різноманітні стимули для нових виробництв через індустріальні парки
- Державні гарантії

Захист внутрішнього ринку
- Мита або нетарифні бар'єри для захисту внутрішнього ринку

Державне фінансування R&D або відповідні компенсації

Експортне фінансування
- Експортне фінансування через експортно-кредитне агентство
- Експортне страхування через експортно-кредитне агентство

Економічна дипломатія
- Торговельні представництва
- Часткова компенсація вартості бізнес-місій та участі у виставках

Інфраструктурні
- Часткова компенсація витрат на будівництво виробничих потужностей
- Безкоштовне підведення інфраструктури
- Легке підключення до енергомереж

Натомість Україна використовує **лише декілька механізмів із великого арсеналу**

Консультаційна підтримка експортерів

Часткова компенсація вартості сільгосптехніки українського виробництва для аграріїв

Дані: Федерація роботодавців України

Голосуючи за локалізацію, ти підтримуєш:

- нові робочі місця в Україні
- повернення українців-мігрантів додому
- збільшення доходів бюджетів
- виробництво продукції з високою доданою вартістю
- збільшення експорту технологічної продукції

Голосуючи проти локалізації, ти прирікаєш Україну на:

- консервацію сировинної економіки
- зростання еміграції
- бідність
- розвиток промисловості інших країн за кошти українців